



Newsletter

Events & Tandemflüge

fly & wine

Im Wonne- und Sonnenmonat Mai bieten wir zum ersten Mal die spannende Kombination zwischen Abenteuer in der Luft und Weinentdecken während der Happy Landing-Degustation.

Erlebe die Faszination des Fliegens in der beschaulichen Region von Einsiedeln. In Begleitung eines professionellen Tandempiloten geniesst du wunderschöne Aussichten während deines Tandemflugs. Nach der Landung hast du dir und deine Begleitpersonen eine gemütliche Weindegustation mit kleinen Häppchen verdient.

Weiter Infos und Anmeldung unter:

<http://www.pmo-air.ch/event/fly-a-wine-.html>

Love Event: (auch für Brevetierete mit Freund/in am Tandem)

Ihr fliegt gleichzeitig mit je einem Tandempiloten und könnt so das "Flug-Air-Lebnis" gemeinsam geniessen. Ihr könnt euch gegenseitig zurufen, winken und fotografieren. Bei der Landung erwarten euch ein Überraschungsdrink und ein kleines Essensarrangement, um den Tag ausklingen zu lassen.

Arrangement:

Ihr wählt zwischen der orientalische Variante auf Sindbads fliegendem Teppich mit feinen orientalischen Mezze und der abenteuerlichen Variante mit Lagerfeuerstimmung und Wurst und Brot am Stecken!

Schulung

Wir bieten jeden Donnerstag & Freitag individuelle Schulung in der kleinen Gruppe an. Jeden Samstag & Sonntag erfolgt die Schulung in der grossen Gruppe gemeinsam mit Skyjam. Schnuppertage jederzeit auf Anfrage.

Hike & Fly

Ab sofort wieder Donnerstags (Ausweichtag Freitag) jeweils am Nachmittag!

Für alle Schulungsangebote bitte am Vorabend anmelden unter 079 370 51 21 oder info@pmo-air.ch. Weitere Infos findet ihr unter www.pmo-air.ch.

Auch über Facebook wird über die Durchführung informiert.

Sport Mental Training

Mentaltraining hat sich heute nicht nur im Leistungssport, sondern auch im Breitensport und speziell im Gleitschirmfliegen, Schule, Ausbildung und Karriere als ein unverzichtbarer Erfolgsfaktor erwiesen. In allen Bereichen kommt es darauf an, im richtigen Moment seine bestmögliche Leistung abrufen zu können.

Um dies auch zu ermöglichen, bedarf es allerdings etwas mehr wie "nur Motivation".

Körper und Seele bilden unumstritten einen Kreislauf, in dem das eine das andere beeinflusst.

(Yin & Yang) Es ist daher wichtig, dass dieser Kreislauf in der Arbeit des Mentaltrainings berücksichtigt wird. Wir unterstützen neu auch ausgebildete Piloten, die weiter an ihrem Flugstil arbeiten & ihre Stärken bewusst fördern wollen.

Unsere Marken zum Testen:

Auch dieses Jahr gilt:dein alter Schirm ist uns etwas Wert!

Beim Kauf eines neuen Schirms von **U-turn**, **Skyjam Paragliders Triple7** oder **Axis** kriegst Du einen Rabatt von 1000.- für den Eintausch deines alten Schirms.

Welcher Schirm ist für dich am besten geeignet?

			THRILLER 2002		BLACKLIGHT / FREESTYLE	
			THRILLER X3		SPEEDMASTER GT	SPEEDMASTER ROCKET 2
D3					REFLECTION	
D1						
C3	PASSION					
C2	ANGOLF					
C1						
B3	BLACKLIGHT	BLACKLIGHT SINGLEFLY		PASSENGER		
B2	DESPERADO 3	EVEREST		GO		
B1	INFINITY 3					
A3	EROTION 2					
A2	RODOLPH 3	ALPINE PEAK 2				
A1	EVOLUTION				PARABOTON	
	STANDARD	LIGHT	ACROBATIC	THRILLER	PROTON	SPEED

Neue Schirme von U-Turn

infinity 4 LTF-B

Lightning LTF B

Evolution A LTFA

Seit letztem Jahr im Angebot & haben sich bewährt:

Climb & Fly: EVEREST B

Tandem PASSENGER LTF B

Blacklight LTF B

Nähere Infos über die Schirme unter:

<http://www.u-turn.de/site/index.php>

Testcenter für Schirme: Voranmelden unter 079 370 51 21

Unser neues Schulungsbüro mit Lounge und Testcenter befindet sich in der Talstation Weglosen Hoch Ybrig!

..komm vorbei! Wir beraten dich gerne persönlich.

Speziell stellen wir vor: Lightning LTF B

Auf Basis des erfolgreichen Streckenflügels Blacklight hat U-Turn einen vollwertigen Leichtschild entwickelt, der in Sachen Leistung und Komfort keine Wünsche offen lässt. Der Lightning richtet sich an ambitionierte Piloten, die mit Leichtigkeit auf Strecke gehen wollen ohne auf Komfort zu verzichten. Durch den intelligenten Einsatz von Leichtmaterialien konnte eine deutliche Reduktion des Widerstandes erzielt werden, dies führt zu einer gesteigerten Gesamtleistung. Insbesondere die Gleiteigenschaft konnte dadurch merklich verbessert werden, dies verdeutlicht die überragende Gleitzahl von 10,5.

Das geringe Kappengewicht wirkt sich aber auch positiv auf das Verhalten in turbulenter Luft aus, dabei bleibt der Flügel ausgesprochen ruhig und gleicht Druckunterschiede sehr schnell aus. Aber nicht nur im Flug machen sich die Vorteile der Leichtbauweise bemerkbar, sie begünstigen auch das komfortable Handling beim Starten, selbst unter schwierigen Bedingungen.

Der Lightning ist die Antwort auf die stark wachsende Nachfrage nach leichten Strecken-Schildern. Dabei stand der Fokus auf dem Komfort des Flügels, denn obschon er in Bezug auf Packmaß und Gewicht optimiert ist, sollte er sich im Flug als „vollwertiger“ Flügel anfühlen. Komfort aber auch im Sinne der passiven Sicherheit, so verhält sich der Lightning als EN/LTF B mehr als klassengerecht. Sichere Leistung als Leitgedanken von U-Turn wurde auch hier konsequent umgesetzt.

U-Turn Chefentwickler Ernst Strobl hat den Lightning mit 50 Zellen versehen und auf eine ausgelegte Streckung von 5,8 konzipiert. Der Flügel ist aus dem hochwertigen Leichtmaterial Skytex 27 gefertigt, nur im vorderen stark beanspruchten Bereich kommt Skytex 36 zum Einsatz. Die Rippen und V-Rippen wurden im 27er Skytex in der Qualität hardfinish ausgeführt.

Die Aufhängung erfolgt über drei Ebenen mit 2A, 3B und 2C Stammleinen. Es werden vorwiegend unummantelte Kevlarleinen verwendet die entsprechend der Belastung in 8 unterschiedlichen Durchmesser eingesetzt werden. Dies führt zu einer zusätzlichen Gewichtsreduktion und geringerem Luftwiderstand.

Der Lightning ist mit dem high Definition Profile (HDP) ausgestattet. Kunststoff-Stäbchen sind in die Profilerseite des Flügels eingearbeitet und decken zwischen 45 und 80% der Flächentiefe ab. Dies sorgt für eine glatte Profil-Linie entlang des Obersegels und führt damit zu einer sauberen Anströmung des Flügel-Profils. Das [Precision Profile nose-System \(PPN\)](#) sorgt für die Stabilität der Profilnase und optimiert damit die Strömung entlang der gesamten Eintrittsöffnung.

[high Pressure Crossport Design \(HPCD\)](#), sorgt für eine optimierte Querbelüftung der Crossports, dies hilft Druckunterschiede im Flügel-Inneren effizient auszugleichen und einen ausgewogenen Innendruck des Flügels zu gewährleisten. Dadurch erreicht der Schild nach einer Teilentlastung sehr schnell den Normalzustand, kleine Klapper können dadurch sogar verhindert werden.

Die Leinenverbindungen sind mit der Line Loop Protection (LLP) ausgestattet. Dabei wird ein Kevlarkern in die Verbindungsflasche eingespleist, was ein Verhängen der Leinengabelungen verhindert.

Der Lightning ist der erste Schirm im neuen U-Turn-Design. Die neue Linie betont die technische Konstruktion und die Streckung des Flügels auch optisch. Beim Redesign ging es darum, die Herkunft von U-Turn nicht zu verlieren aber die Linienführung zu Gunsten der Klarheit und der Dynamik zu optimieren. Das neue Design erfüllt aber auch funktionelle Ansprüche, da die optimierte Linienführung den Materialmix im beanspruchten Teil des Flügels optimal begünstigt.

Der Lightning ist ab sofort in vier Größen, die allesamt EN/LTF B klassiert sind, erhältlich: Lightning S (60 – 90 kg), Lightning SM (75 – 100 kg), Lightning M (85 – 110 kg), Lightning L (100 – 125 kg).

Mach Dir selbst einen Eindruck, wie leicht sich das enorme Leistungspotenzial des Lightnings handeln lässt.

..und zum Schluss wünschen wir allen schöne Ostern & viel Spass beim Ostereier suchen.