



Newsletter

INHALTE

- Schulungen & Angebote PMO-Air
- Flugreisen 2015
- PMO-Air „Schüler des Jahres“
- Material

WEIHNACHTSMARKT WIPKINGEN ZÜRICH

29. November 2014 / 10 bis 18 Uhr auf dem neu gestalteten Röschibachplatz (beim Bhf Wipkingen)

Zum zweiten Mal nehmen wir am Wipkinger Weihnachtsmarkt teil. Kommt vorbei! Besucht uns am PMO-Air Stand und genießt einen Kaffee Lutz und ein Stück Lebkuchen. Ausserdem erwartet euch ein kleines Weihnachtsgeschenk!



Das PMO-Air Team wünscht allen frohe Festtage und einen guten Flug ins 2015!!!!

SCHULUNGEN & ANGEBOTE VON PMO-AIR

SCHULUNG GLEITSCHIRMFLEIEN & SCHNUPPERTAGE

- Jeden Donnerstag & Freitag individuelle Schulung in der kleinen Gruppe
- Jeden Samstag & Sonntag in der grossen Gruppe mit Skyjam zusammen
- Schnuppertage jederzeit auf Anfrage

HIKE & FLY SNOWSHOE UND GLEITSCHIRM-SKIFLEIEN

- Donnerstag (Ausweichtag Freitag) jeweils nachmittags

Für alle Schulungsangebote gilt: Bitte **voranmelden am Vorabend unter 079 370 5121** oder info@pmo-air.ch weitere Infos unter www.pmo-air.ch.

PMO-Air informiert via Facebook über die Durchführung der einzelnen Schulungen.

TANDEMFLIEGEN MIT SKI

Noch nie probiert? Wir bieten Tandemflüge mit Skistart vom Hoch Ybrig und von der Rotenfluh.

VOLLMONDFLEIEN

4. Januar 2015 ab 17 h Vollmondfliegen mit Fondue

GRATIS INFO-VERANSTALTUNG ÜBER SPORT MENTAL TRAINING

Anfangs Jahr findet in unserer Lounge im Hoch Ybrig Weglosen eine Infoveranstaltung über Sport Mental Training im Gleitschirmfliegen statt. Wir bitten um Voranmeldung, (auf FB wird die Veranstaltung aufgeschaltet).

GRATIS SPEEDFLYING GEBIETS EINWEISUNG

Für das Speedflying Gebiet Hoch Ybrig gelten neu obligatorische Gebietseinweisungen.

Voranmeldung auf 079/370 5121

FLUGREISEN 2015

HIKE & FLY-WEEKEND IN DEN BÜNDNER BERGEN

14./15. Februar 2015 (Verschiebedatum 21./22. Februar 2015)

Paragliding Mythen Obersihltal veranstaltet ein Hike & Fly-Wochenende in den Bündner Bergen (Mathon / Zillis). Es finden Schneeschuhtouren mit ca. 2-3 h Fussmarsch und anschliessendem Gleitflug von über 1200 Höhenmetern statt.

Am Morgen nach der Ankunft im Hotel wandern wir mit den Schneeschuhen auf einen Gipfel von ca. 2000müM und geniessen danach einen Gleitflug über die verschneite Landschaft ins Tal.

Am zweiten Tag reisen wir nach einem Morgenflug ab dem Hotel ins benachbarte Skigebiet und absolvieren dort noch einige Höhenflüge. Je nach Wetter unternehmen wir alternativ nochmals eine

Schneeschuhtour mit Gleitflug ab ca. 2400müM. Wir wohnen im Gasthaus Muntsulej im Dorfzentrum von Mathon in 3- bzw. 4-Bettzimmern.

Voraussetzungen:

- Hochdrucklage mit wenig Wind
- Körperliche Fitness für Schneeschuhtouren von ca. 2-3 h (bei schlechten Wind- oder Wetterverhältnissen bis ca. 4-5 h inkl. Abstieg)
- Brevetiert oder mindestens 30 Höhenflüge (selbständiges Landen auf grosser Landewiese). Wer noch nicht 30 Flüge hat, bitte persönliche Rücksprache mit PMO-Air.
- Auch Nichtflieger_innen sind willkommen (auf Anfrage mit Aufpreis Gleitflug am Tandemschirm).

Preis pro Person:

- 195 Sfr für Pilot_innen / 95 Sfr für Nichtflieger_innen

Inbegriffen:

- Flugbetreuung durch Fluglehrerin BAZL/SHV
- Auf Anfrage Hin- und Rücktransport ab Zürich für 45 Sfr/pro Person

Nicht inbegriffen:

- 1 Uebernachtung mit Frühstück p/P 50-60 Sfr
- Schneeschuh-Ausrüstung, weitere Mahlzeiten, Verpflegung unterwegs, Kosten Transport Bus und Bergbahnen, Ausgaben für individuelles Programm, Tandemflüge

Materialmiete:

- Brevetierte können Wendegurtzeug mit Rucksack (800 gr), Notschirm (1000 gr) und Gleitschirm Everest (ca. 2500gr) für 120 Sfr/Tag mieten.

- Schüler können ein Wendegurtzeug mit Rucksack und integriertem Airbag (1.85 kg) und Notschirm (1 kg) für 60 Sfr /Tag mieten. Aus Sicherheitsgründen muss der eigene Schirm geflogen werden.
- Eine Schneeschuhausrüstung kann bei Transa Sihlpost für ca. 50 Sfr gemietet werden.

Gruppengrösse: Min. 4 bis max. 6 Teilnehmende. Anmeldefrist: 31.12.2014 (an info@pmo-air.ch)



FLUGREISE DUNE DU PYLA

10.-17. Mai 2015

Vom **10. bis 17. Mai 2015** (über Auffahrt) organisieren wir eine Flugreise an die **Dune du Pyla** an der französischen Atlantikküste. Dieses unglaubliche Fluggebiet bietet unendliche Möglichkeiten wie wunderschöne Soaringflüge bis zum Sonnenuntergang, Freestyle, Groundhandling und noch vieles mehr. Unter kompetenter Betreuung kannst du Wingover vervollkommen, Rückwärtsstarts üben oder stundenlang soaren.

Willkommen sind alle PMO-Air Schüler (Grundschulung bis Brevet).

Preis pro Person:

- Sfr. 990.- für Campingunterkunft inkl. Frühstück, ganztägige Betreuung durch Fluglehrerin BAZL/SHV
- An- & Rückreise im Flugschulauto Sfr. 120.-
- Falls jemand komfortabel mit dem Flugzeug oder Zug anreisen möchte, transportieren wir das Gepäck. Shuttleservice Flughafen/Bahnhof zur Dune du Pyla auf Anfrage.

Unterkunft:

Wir werden kostengünstig auf dem Campingplatz direkt am Startplatz wohnen. Es besteht die Möglichkeit im Zelt oder mit Aufpreis in einem Bungalow/Caravan zu wohnen. Es empfiehlt sich, Bungalows und Caravans frühzeitig zu reservieren.

An nicht fliegbaren Tagen werden wir die Gegend rund um Bordeaux erkunden und ev. Weingebiete besuchen!

Info und Voranmeldung per Mail (begrenzte Anzahl Plätze) bis 31.12.2014: info@pmo-air.ch

Videos Dune du Pyla:

<http://www.youtube.com/watch?v=VcpEV6yfWfM>

<http://www.youtube.com/watch?v=ghDKRnKOF8Q>

Wir freuen uns jetzt schon riesig auf diesen immensen Flugspielplatz :-)))

..nähere Infos folgen nach Voranmeldung!



COUPE ICARE / Saint Hilaire

19.-21. September 2015

Der Coupe Icare ist ein viertägiges, jährlich stattfindendes Flugfestival für Fluggeräte des freien Fliegens. Es fand zum ersten Mal 1974 statt in Saint Hilaire du Touvet im Departement Isère und gilt damit als das älteste Freiflug-Festival der Welt. Ziel ist es, neben Hängegleitern und Gleitschirmen ungewöhnliche Dinge fliegen zu lassen. Erlaubt ist dabei alles - egal, ob es sich um ein Bett, eine Citrone, ein Pferd an einem Gleitschirm oder gleich um ein ganzes Haus handelt.

Hier ein Video dazu:

<http://www.youtube.com/watch?v=O2heGOWm9Wc>

Der Coupe Icare zieht jedes Jahr ca. 8.000 Flieger und 40.000 Zuschauer aus aller Welt an. Zusammen mit dem Flugfestival finden ein Verkleidungswettbewerb, eine Messe und ein Filmfestival statt.

Wer Lust hat, kann zusammen mit PMO-Air ein Fluggerät des freien Fliegens basteln. Ein Wochenende vor dem Event werden wir unsere selbstgebastelten Verkleidungen testen, um dann damit am Wettbewerb teilzunehmen (nur für Brevetierete).

Schüler sind herzlich eingeladen, als Zuschauer mitzukommen. Wir organisieren untereinander Fahrgelegenheiten und campieren am Startplatz auf dem Festgelände.

Info und Voranmeldung per Mail bis 30.04.2015: info@pmo-air.ch



WAHL ZUM PMO-AIR SCHÜLER DES JAHRES 2014

Ende Jahr wird der PMO-Air „Schüler des Jahres 2014“ permiert. Der Gewinner erhält einen Material-Gutschein von Sfr. 200!

Helft uns mitzuentcheiden und schickt uns euren Wahlvorschlag bis 31.12.14 per Mail an info@pmo-air.ch

Die Nominierten sind:

Schüler des Winters 2013/14

Arion Messmer



Arion wurde vom PMO-Air Team wegen seines Einsatzes und seiner Disziplin zum Schüler des Winters 2013/14 gewählt. Er hat schnell Fortschritte gemacht konnte rasch in anspruchsvollen Fluggebieten selbständig fliegen. Bei Hike & Fly ohne und mit Schneeschuhen erkundete er neue Start- und Landeplätze. Arion ist ein talentierter und aufmerksamer Pilot.

Schüler des Frühlings 2014

Gianni Sciretta



Gianni wurde vom PMO-Air Team wegen seiner Genauigkeit und Sorgfalt zum Schüler des Frühlings 2014 gewählt. Er legte besonderen Wert auf sorgfältigen Umgang mit dem Material und exaktes Sortieren der Leinen. Gianni hat sich als jüngster Schüler schnell & selbständig in die grosse Gruppe integriert.

Schüler des Sommers 2014
Adrian Cilurzo



Adrian wurde vom PMO-Air Team wegen seinem Engagement und seiner Hilfsbereitschaft zum Schüler des Sommer 2014 gewählt. Er ist zuverlässig, pünktlich und gut organisiert. Seine Einsatzbereitschaft hat ihm geholfen, rasch auf ein gutes Niveau zu kommen. Mit seinem positiven Wesen, seiner Kollegialität und Hilfsbereitschaft, trägt er viel zu einer guten Stimmung in der Gruppe bei.

Schüler des Herbstes 2014
Olivier Dolder



Olivier wurde vom PMO-Air Team wegen seines Talents und seiner Begeisterung fürs Fliegen zum Schüler des Herbst 2014 gewählt. Er ist ein motivierter, aufmerksamer und zuverlässiger Schüler, der über eine schnelle Auffassungsgabe und Talent verfügt. Olivier zeigt viel Interesse und setzt sich mit dem Thema „Gleitschirmfliegen“ intensiv auseinander.

MATERIAL

OUTDOOR BEKLEIDUNG

SAMMELBESTELLUNG , „LA SPORTIVA“, „SCHWENKEL“ „PROGRESS“ & „MARMOT“

Wir machen dieses Jahr eine Sammelbestellung auf alle Winterbekleidung von La Sportiva, Schwenkel, Progress und NEU Marmot. Schüler von PMO-Air erhalten 20% Rabatt auf diese Produkte!

Bestellungen müssen bis **spätestens 5. Dezember 2014** eingehen mit Angabe von Marke, Artikel-Nummer, Farbe und Grösse.

GLEITSCHIRME - UNSERE MARKEN ZUM TESTEN

Auch dieses Jahr! ..**dein alter Schirm ist uns etwas Wert!**

Beim Kauf eines neuen Schirmes von U-turn, Skyjam Paragliders Triple7 oder Axis kriegst du einen Rabatt von 1000.- für den Eintausch deines alten Schirmes (ab Jahrgang 2010).

WELCHER SCHIRM IST FÜR DICH GEEIGNET?

Mit einem Klick auf die Tabelle gelangst du direkt zur Website von U-Turn:

	STANDARD	LIGHT	ACROBATIC	TRAVEL	MOTOR	SPEED
07					BLACKLIGHT FREESTYLE	SPEEDMASTER ROCKET 2
06					SPEEDMASTER GT	REFLECTION
05						
04						
03						
02						
01						

NEUE SCHIRME VON U-TURN

Seit letztem Jahr im Angebot & haben sich bewährt:

- Infinity 4 LTF-B
- Lightning LTF B
- Evolution A LTFA

Nähere Infos über die Schirme unter:

<http://www.u-turn.de/site/index.php>

Zum Schirm testen voranmelden unter 079 3705121

Zudem haben wir auch Speedflying Testschirme für dich bereit!



Beim **INFINITY 4** fliegt der Wohlgefühl-Faktor mit.
Veranlasse einen **Probeflug** und überzeuge dich selbst!

U-TURN INFINITY 4 LOW LTF B

Infinity steht für endlosen Flugspass mit maximaler Sicherheitsreserve. Konzipiert wurde der Schirm als Allrounder mit dem klaren Ziel einer möglichst tiefen B-Einstufung. Herausgekommen ist nun ein Schirm, der das Prädikat Lowend B auch wirklich verdient, denn in den meisten Manövern erreichte er ein A.

Der Infinity 4 ist die Antwort auf die immer größer werdende Nachfrage nach einem leistungsstarken Lowend-B-Schirm mit ausgezeichneten Sicherheitswerten und präzisiertem Handling.

Anders als es die fortlaufende Ziffernfolge vermuten lässt, handelt es sich beim Infinity 4 (LTF/EN-B) nicht um eine Weiterentwicklung, sondern einen komplett neu konstruierten Schirm. Geblieben ist die Infinity-typische gutmütige Charakteristik des Schirms. Mit zielgerichteten konstruktiven Änderungen ist es Ernst Strobl gelungen, den INFINITY 4 agil, wendig und schnell, gleichzeitig aber auch besonders sicher fliegen zu lassen. Grundlage dafür ist ein neues Profil welches herausragende Steigeigenschaften mit hoher Toleranz vereint. Bestätigt wurden die guten Eigenschaften auch durch die Testergebnisse bei der Zulassung, denn der INFINITY 4 wurde mit überdurchschnittlich vielen A's gewertet – so hat er 79 Manöver mit A und nur 2 mit einem B gemeistert.

Der Infinity 4 ist ausgestattet mit 44 Zellen und einer ausgelegten Streckung von 5,21. Mit den Top-Materialien Dokdo 30 und Dokdo 20 von Dominico Tex wurden gleichermaßen leichte wie haltbare Tuchkomponenten verwendet. Auf den Einsatz von Nasenmylars wurde ganz verzichtet, stattdessen kommt das PPN-System von U-Turn zum Einsatz. Das High Pressure Crossport Design (HPCD), sorgt für eine optimierte Querbeltung der Crossports und somit für einen ausgewogenen Innendruck des Flügels, was die Sicherheit zusätzlich verstärkt. Die Effizienz der Vereinfachung beweist aber auch das sehr überschaubare Leinenkonzept mit sensationell wenigen Stammleinen (2a, 3b, 2c) wodurch die Gesamtleinenlänge von nur 269,921m erreicht werden konnte. Der Schirm erreicht mit 16 Zentimeter Speedweg ein Topspeed von 51-52 km/h.

Der Infinity 4 richtet sich an talentierte Anfänger und ist bestens geeignet für Aufsteiger und Umsteiger, die mehr Leistung als bei einem LTF/EN-A suchen, denen aber gleichzeitig ein High-End-LTF/EN B als zu anspruchsvoll erscheint. Der Infinity 4 bietet den perfekten Mix von sehr guter Performance mit maximaler Sicherheitsreserve. Er ist sehr drehfreudig und setzt auch schwache Thermikansätze effizient in Höhe um, dies macht ihn auch für erfahrene Flieger mit Streckenambitionen zu einer interessanten Alternative. Das Potenzial des Flügels, beweisen die beeindruckend guten Saison-Ergebnisse von dem erfahrenen Schweizer XC-Piloten Benjamin Becker, der mit dem Infinity 4 in diesem Jahr über die Landesgrenzen hinaus für Aufsehen sorgte.

Das High-Tech-Konzept des Flügels macht sich bereits bei den Starteigenschaften positiv bemerkbar. Durch das reduzierte Leinenkonzept und das geringe Kappengewicht fühlt sich der Infinity 4 sehr leicht und steigt gleichmäßig und zuverlässig ohne Tendenz zum Vorschießen über den Piloten. Im Flug setzt er Steuerimpulse schnell und präzise um, dafür sorgt das Break Gathering System (BGS), das die Bremscharakteristik positiv beeinflusst. Exakte Rückmeldung, hervorragende Dosierbarkeit und hohe Wirkung kennzeichnen das System.

Alles in allem steht der INFINITY 4 für viel Flugspass mit hohen Reserven bei Sicherheit und Leistung gleichermaßen. Obschon der Schirm alle Vorzüge einer Low-B Einstufung vereint, wirst du von seiner Leistung überrascht sein. Die Kappe ist in drei attraktiven Farbkombinationen in fünf Größen von XS (50 – 75 kg) bis L (95 – 125 kg) erhältlich. Alle Größen verfügen über die U-Turn typischen weiten Gewichtsspannen beim Abfluggewicht von 25 – 30 kg.
